











Gutiérrez, M. (2023). Integrante del Grupo I+D+i y diseñador de la página web: <http://ndt.frh.utn.edu.ar/>.

Heckel, T., et al. (2009). High Speed Non-Destructive Rail Testing with Advanced Ultrasound and Eddy-Current Testing Techniques. In NDT in Progress 2009, 5th International Workshop of NDT Experts. Prague. 12-14 Oct 2009.

Romero, R. y Fava, J. (2019). Métodos Ópticos para la inspección de rieles, Material de la carrera de Ingeniería Ferroviaria, Grupo de Ensayos No Destructivos Aplicados a la Industria Ferroviaria, Facultad Regional Haedo, Universidad Tecnológica Nacional, Haedo, Argentina.

Romero, R. y Fava, J. (2019). Defectología y métodos de ensayos no destructivos aplicados a ruedas y ejes, Material de la carrera de Ingeniería Ferroviaria, Grupo de Ensayos No Destructivos Aplicados a la Industria Ferroviaria, Facultad Regional Haedo, Universidad Tecnológica Nacional, Haedo, Argentina.

Thomas, H. M., Heckel, T. and Hanspach, G. (2007). Advantage of a combined ultrasonic and eddy current examination for railway inspection trains. *Insight*, 49(6), 341-344.

Thomas, H. M., Dey, A. and Heyder, R. (2010). Eddy current test method for early detection of rolling contact fatigue (RCF) in rails. *Insight*, 52(7), 361-365. doi:10.1784/insi.2010.52.7.361.