

comprender como influye la presencia de agua como contaminante en puntualmente en el Diésel Grado 2 utilizado en Trenes Argentinos.

A partir de los trabajos realizados se pudieron llevar adelante acciones concretas y tomar medidas en el corto plazo que redujeron los incidentes provocados por la degradación de combustibles en un período de compleja operación ferroviaria como lo fue la pandemia de Covid-19.

La presencia e innovación constante de los biocombustibles plantea un nuevo escenario en donde lejos de colocar el foco sólo en su producción y provisión, impera la necesidad de adaptar los sistemas de consumo a las nuevas tecnologías.

Referencias

Bouaid, A., Martinez, M., & Aracil, J. (2007). Long storage stability of biodiesel from vegetable and used frying oils.

Ganduglia F et al. (2009). Manual de Biocombustibles. Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA) y a la Asociación Regional de Empresas de Petróleo y Gas Natural en Latinoamérica y el Caribe (ARPEL).

Martinez, M. (2016) Estudio de la influencia de las materias primas en la producción y propiedades de biodiesel como combustible. Tesis Doctoral. Universidad Complutense de Madrid, Madrid, España.